

دستورالعمل استفاده از

موتورژنراتورهای

نشر ۴

سه گانه سوز

بنزین ، گازمایع ، گاز طبیعی



توجه :

تنها افرادی که اطلاعات فنی این دستورالعمل را مطالعه
نموده‌اند و مطالب آنرا کاملاً متوجه شده‌اند
مجاز به نصب و استفاده از ژنراتورها می‌باشند.

مشخصات موتور ژنراتورهای سه گانه سوز :

موتور ژنراتورهای سه گانه سوز مجهز به موتورهای چهارزمانه هستند که قابلیت کارکردن با سوخت بنزین ، گاز مایع و یا گاز شهری را دارند .

توجه : در زمان استفاده از گاز مایع و یا گاز شهری ، هیچگونه بنزینی داخل کاربراتور نباشد و حتماً قبل از استفاده از گاز ، بنزین داخل لوله‌ها و کاربراتور تخلیه شود . در صورتیکه از سوخت گاز مایع داخل سیلندر استفاده می شود بهتر است از یک رگولاتور کمکی فشار قوی برای کم کردن فشار استفاده شده و توسط یک شیلنگ با بسط های مطمئن به رگولاتور اصلی خود موتور متصل شود ولی در هنگامی که از گاز شهری استفاده می شود لزومی به استفاده از رگولاتور کمکی نیست .

مشخصات فنی سیستم گازسوز :

- ۱- درجه حرارت محیط برای کار با سیستم گازسوز 5°C الی 45°C حداقل درجه سانتیگراد می باشد .
- ۲- فشار گاز مورد نیاز رگولاتور اصلی بین 15 mbar تا 40 mbar است .
- ۳- ابزار مورد نیاز برای استفاده از گاز مایع عبارت است از : ۱- سیلندر گاز بهمراه رگولاتور کمکی که فشار مورد نیاز رگولاتور اصلی را تامین می کند . ۲- بسطهای مطمئن ۳- شیلنگهای استاندارد مخصوص گاز
- ۴- برای استفاده از گاز شهری فقط نیاز به شیلنگ استاندارد و بسطهای مطمئن جهت اتصال به لوله گاز شهری و رگولاتور اصلی روی موتور ژنراتور است و بایستی حتماً فشار گاز شهری حداقل 15 mbar باشد .

دستورالعمل استفاده از :

۱- سوخت بنزین:

در زمانی که از سوخت بنزین استفاده می شود شیلنگهای رابط به گاز ، باز شده و اهرم روی کاربراتور را در جهت بنزین قرار داده و موتور را روشن می کنیم که با تنظیم گاز دستی و رساندن ولتاژ به 230V و محکم نمودن گاز دستی ، از برق موتور ژنراتور فوق استفاده می شود .

۲- گاز شهری و یا گاز سیلندر (مایع) :

شیر باک بنزین را کاملاً بسته و بنزین داخل لوله ها و کاربراتور تخلیه شده و سپس شیلنگ رابط گاز را بصورت مطمئن نصب می کنیم و اهرم روی کاربراتور را در حالت گازی قرار می دهیم (تصویر ۱) و سپس اهرم فشاری و فتری که روی رگولاتور گاز اصلی قرار دارد را به مدت ۳ الی ۵ ثانیه با دست نگه داشته تا گاز به کاربراتور برسد (تصویر ۲) و سپس موتور را استارت زده و روشن می کنیم (تصویر ۳) .

با روشن شدن موتور، گاز مصرفی بصورت خودکار از رگولاتور به طرف کاربراتور هدایت می شود و پس از مطمئن شدن از یکنواختی کارکرد موتور ژنراتور، کلید مصرف برق را به مصرف کننده که با حداکثر ظرفیت موتور ژنراتور مطابقت دارد وصل نموده و کلید را در وضعیت ON قرار می دهیم.

برای خاموش کردن ژنراتور، برق مصرفی ژنراتور را قطع نموده و سپس کلید موتور (ENG - SW) را در وضعیت OFF قرار دهید.

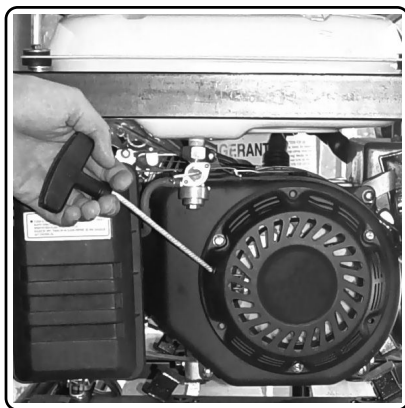
توجه: برای اطمینان از عدم نشستی گاز از شیلنگ رابط، حتماً از طریق آزمایش با کف صابون، از عدم نشستی گاز مایع در محل اتصالات شیلنگ و بسطها، مطمئن شوید.



تصویر ۱



تصویر ۲



تصویر ۳

توجه مهم: →

تعویض سوخت :

از بنزین به گاز مایع و یا گاز شهری : زمانیکه ژنراتور کار می‌کند کلید اتصال برق را به وضعیت OFF قرار داده و سپس شیر بنزین را ببندید و موتور روشن باشد تا سوخت داخل کار براتور تماماً مصرف شود، بنزین را از مخزن آن تخلیه کنید و سپس موتور ژنراتور را به گاز مایع وصل کرده و مراحل روشن شدن را طبق دستورالعمل استارت پیگیری کنید.

از گاز مایع و یا گاز شهری به بنزین : شیر سیلندر گاز مایع و یا گاز شهری را ببندید سیلندر آن را از ژنراتور جدا کنید و سپس بنزین ریخته مطابق روش‌های معمول موتور ژنراتور را روشن کنید.

رعایت موارد ذیل ضروری است :

- ۱- شیلنگ گاز می‌بایستی از جنس مرغوب و استاندارد که در دمای بین 40°C الی $80^{\circ}\text{C}+$ و براحتی قابل انعطاف بوده و صدمه نمی‌بیند، استفاده شود.
- ۲- شیلنگ رابط و سیلندر گاز را از منبع و خروجی اگزوز دور کنید.
- ۳- در فصل زمستان برای روشن کردن موتور ژنراتور در حالت گاز مایع درجه ساسات روی رگولاتور را بمدت ۵ الی ۱۰ ثانیه نگه دارید.
- ۴- چنانچه ژنراتور دقیقاً طبق دستورالعمل بالا استفاده نشود، ممکن است صدماتی به ژنراتور و یا فرد استفاده کننده وارد شود، پس لطفاً دفترچه را با دقت مطالعه کنید.
- ۵- برای نصب و راه اندازی و حفظ ایمنی، تنها افرادی که آموزشهای فنی حرفه‌ای خاصی را دریافت کرده‌اند می‌بایستی نسبت به نصب و راه اندازی ژنراتور و یا سیستم منبع گاز اقدام کنند.
- ۶- اگر در هنگام خرید، در اثر ضربه و جابجائی نامناسب، مشکلی برای سیستم گاز سوز آن بوجود آمده باشد، حتماً بایستی توسط تعمیرکاران خبره‌ی این کار بررسی و نسبت به تعویض قطعات معیوب اقدام شود و سپس مورد استفاده قرار گیرد.
- ۷- بدلیل رعایت مسائل ایمنی هرگونه تغییر در سیستم سوخت رسانی مجاز نیست.
- ۸- لطفاً دستورالعمل عمومی در مورد استفاده صحیح از موتور ژنراتور را تا تفهیم کامل مکرراً مطالعه کنید.

توجه : در مقایسه با بنزین، با مصرف گاز می‌تواند به بازدهی ۸۵٪ قدرت واقعی برسد.